

索引
 財務委員會
 審核二零二一至二二年度開支預算
 管制人員的答覆
 管制人員：土木工程拓展署署長

| 答覆編號 | 問題編號 | 委員姓名 | 總目 | 綱領 |
|-----------------------------|------|------|----|---------------|
| DEVB(PL)222 | 0856 | 何俊賢 | 33 | (3) 提供土地及基礎設施 |
| DEVB(PL)223 | 1567 | 劉國勳 | 33 | (3) 提供土地及基礎設施 |
| DEVB(PL)224 | 2351 | 馬逢國 | 33 | (3) 提供土地及基礎設施 |
| DEVB(PL)225 | 0461 | 石禮謙 | 33 | (3) 提供土地及基礎設施 |
| DEVB(PL)226 | 0462 | 石禮謙 | 33 | (8) 就發展建議提供意見 |
| DEVB(PL)227 | 0639 | 易志明 | 33 | (3) 提供土地及基礎設施 |
| DEVB(W)049 | 1412 | 陳振英 | 33 | |
| DEVB(W)050 | 0895 | 陳恒鑾 | 33 | (3) 提供土地及基礎設施 |
| DEVB(W)051 | 0896 | 陳恒鑾 | 33 | (5) 綠化及工程技術服務 |
| DEVB(W)052 | 2750 | 陳沛然 | 33 | (3) 提供土地及基礎設施 |
| DEVB(W)053 | 2894 | 鄭松泰 | 33 | (3) 提供土地及基礎設施 |
| DEVB(W)054 | 0860 | 何俊賢 | 33 | (5) 綠化及工程技術服務 |
| DEVB(W)055 | 0333 | 廖長江 | 33 | (3) 提供土地及基礎設施 |
| DEVB(W)056 | 0334 | 廖長江 | 33 | (3) 提供土地及基礎設施 |

| 答覆編號 | 問題編號 | 委員姓名 | 總目 | 綱領 |
|-------------------|------|------|----|--------------------------------|
| DEVB(W)057 | 1156 | 柯創盛 | 33 | (3) 提供土地及基礎設施 |
| DEVB(W)058 | 2439 | 柯創盛 | 33 | (3) 提供土地及基礎設施 (5) 綠化及工程技術服務 |
| DEVB(W)059 | 1435 | 謝偉俊 | 33 | (3) 提供土地及基礎設施 |
| DEVB(W)060 | 0638 | 易志明 | 33 | (3) 提供土地及基礎設施 |
| DEVB(W)061 | 1231 | 易志明 | 33 | (3) 提供土地及基礎設施 |
| DEVB(W)062 | 0982 | 姚思榮 | 33 | (3) 提供土地及基礎設施 |
| DEVB(W)063 | 3039 | 容海恩 | 33 | (4) 斜坡安全及岩土工程標準 |
| ENB043 | 3114 | 陳沛然 | 33 | (7) 管理拆建物料 |
| ENB044 | 1555 | 劉國勳 | 33 | (7) 管理拆建物料 |
| ENB045 | 1556 | 劉國勳 | 33 | (7) 管理拆建物料 |
| ENB046 | 0463 | 石禮謙 | 33 | (7) 管理拆建物料 |
| THB(T)010 | 0830 | 何俊賢 | 33 | (2) 港口及海事設施 |
| THB(T)011 | 0680 | 葛珮帆 | 33 | (3) 提供土地及基礎設施 |
| THB(T)012 | 0681 | 葛珮帆 | 33 | (3) 提供土地及基礎設施 |

管制人員的答覆

(問題編號：0856)

總目： (33) 土木工程拓展署

分目： ()

綱領： (3) 提供土地及基礎設施

管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

就新發展規劃及填海工程事宜，請告知：

(a) 請以表格提供下述資料：

- (i) 落實規劃所涉工程的預計動工及完工日期
- (ii) 規劃範圍內的土地面積
- (iii) 預計或涉及的填海面積
- (iv) 規劃範圍內將會(繼續)作農業用途的土地面積
- (v) 規劃範圍內將會(繼續)作農業用途的綠化地帶面積
- (vi) 改劃作非農業用途的農地總面積
- (vii) 改劃作非農業用途的常耕農地面積(包括可作耕作用途的綠化地帶面積)
- (viii) 實際／預計永久喪失的捕魚區總面積
- (ix) 實際／預計暫時喪失的捕魚區總面積
- (x) 實際／預計設立的捕魚限制區總面積
- (xi) 規劃範圍內蔬菜合作社/菜站佔用的土地面積
- (xii) 改劃作非農業用途的農地上養豬場數目及位置
- (xiii) 改劃作非農業用途的農地上養雞農場數目及位置
- (xiv) 因農地改劃作非農業用途而需搬遷或轉業的農戶數目
- (xv) 實際／預計發放的特惠津貼總額
- (xvi) 工程範圍外3公里範圍內的禽畜農場數字

| 擬議或現有的發展 規劃 | (i) | (ii) | (iii) | (iv) | (v) | (vi) | (vii) | (viii) | (ix) | (x) | (xi) | (xii) | (xiii) | (xiv) | (xv) | (xvi) |
|-----------------|-----|------|-------|------|-----|------|-------|--------|------|-----|------|-------|--------|-------|------|-------|
| 古洞北和粉嶺北新 發展區 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 洪水橋/廈村新發 展區 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 元朗南 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 錦田南西鐵及3幅鄰近公屋用地 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 屯門西發展 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 維港以外填海(欣澳、龍鼓灘、小蠔灣、青衣西南、馬料水、中部人工島(明日大嶼)) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 發展大嶼山(東涌新市鎮擴展、欣澳及小蠔灣填海、港珠澳大橋香港口岸人工島) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橫洲公共房屋發展計劃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 粉嶺高爾夫球場用地局部發展 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新田／落馬洲發展樞紐 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 其他發展規劃及海事工程 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

提問人：何俊賢議員（立法會內部參考編號：13）

答覆：

(a) 現將擬議或現正進行的發展規劃項目資料載列如下：

表1

| 擬議或現有的發展規劃 | (i) | (ii) (公頃) | (iii) (公頃) | (iv) (公頃) | (v) (公頃) | (vi) (公頃) | (vii) (公頃) |
|-------------|---|--------------|---------------|--------------|-------------|--------------|---------------|
| 古洞北／粉嶺北新發展區 | 第一階段工程：已自2019年9月起陸續動工，並將於2026年完工。 餘下階段：已自2019年12月起陸續開展詳細設計；目標是在2024年開展建造工程，並將在2031年完工。 | 612 | 無 | 58 | 128 | 87.6 | 28 |

| 擬議或現有的發展規劃 | (i) | (ii) (公頃) | (iii) (公頃) | (iv) (公頃) | (v) (公頃) | (vi) (公頃) | (vii) (公頃) |
|-----------------|--|--------------|---------------|--------------|-------------|--------------|---------------|
| 洪橋／廈村新發展區 | <p>第一期發展：已自2020年7月起陸續動工，並將於2025年完工。</p> <p>整個發展區的工程將於2037/38年或之前全部完成(有待檢討)。</p> | 714 | 無 | 無 | 54 (註1) | 27 | 7 |
| 元朗南發展計劃 | <p>首批工程暫定將於2022年動工。</p> <p>預料將於2038年年底或之前全部完成(有待檢討)。</p> | 224 | 無 | 10 | 10 | 12 | 5 |
| 錦田南初期的工地平整及基礎工程 | <p>前期工程：已於2018年動工，並將在2022年完工。視乎收地及清理土地工作的進度而定。</p> <p>主體工程：將於2021年年中展開，並將在2026年完工。</p> | 19 | 無 | 無 | 無 | 5.9 | 4.8 |

| 擬議或現有的發展規劃 | (i) | (ii) (公頃) | (iii) (公頃) | (iv) (公頃) | (v) (公頃) | (vi) (公頃) | (vii) (公頃) |
|-------------------------------------|--|--------------|--|--------------|-------------|--------------|---------------|
| 維港以外填海(欣澳、龍鼓灘、小蠔灣、青衣西南、馬料水、中部水域人工島) | <p>中部水域人工島：目標是在2026/27年展開填海工程，以期讓首批居民於2034年入伙。</p> <p>其他：有待進一步研究</p> | 有待進一步研究 | <p>交椅洲人工島：約1 000</p> <p>欣澳：約60至100</p> <p>龍鼓灘：約220</p> <p>其他：有待進一步研究</p> | 無 | 無 | 無 | 無 |
| 東涌新市鎮擴展(註2) | <p>填海工程：已於2017年年底動工，並將於2023年年底完成。</p> <p>土地平整及基礎設施工程：(第一階段)：將於2021年第二季展開，並將於2024至2027年分階段完成。</p> <p>土地平整及基礎設施工程(餘下階段)的詳細設計：進行中</p> | 250 | 130 | 無 | 12 | 4.5 | 0.7 |
| 橫洲公營房屋發展計劃(註3) | 已於2020年5月動工，並將在2024年完工。 | 5.6 | 無 | 無 | 無 | 3.5 | 0.05 |

| 擬議或現有的發展規劃 | (i) | (ii) (公頃) | (iii) (公頃) | (iv) (公頃) | (v) (公頃) | (vi) (公頃) | (vii) (公頃) |
|-------------------------|-------------------------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|--------------|---------------|
| 其他發展規劃及海事工程 — 屯門第54區 | 工地平整工程已於2011年開展，並自2013年起分期完成。 | 14.5 | 無 | 無 | 無 | 13.7 | 2.9 |
| 粉嶺高爾夫球場用地局部發展 | 有待進一步研究 | 32 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 |
| 新田／馬洲發展樞紐 | 有待進一步研究 | 320 | 無 | 有待進一步研究 | 有待進一步研究 | 有待進一步研究 | 有待進一步研究 |
| 新界北新市鎮及文錦渡 | 有待進一步研究 | 1 140 (有待進一步研究) | 無 | 有待進一步研究 | 有待進一步研究 | 有待進一步研究 | 有待進一步研究 |

表2

| 擬議或現有的發展規劃 | (viii) (公頃) | (ix) (公頃) | (x) (公頃) | (xi) (數目) | (xii) (數目) |
|-------------|----------------|--------------|-------------|-------------------|---------------|
| 古洞北／粉嶺北新發展區 | 無 | 無 | 無 | 2 (約382平方米) | 1 |
| 洪水橋／廈村新發展區 | 無 | 無 | 無 | 1 (約60平方米)(註4) | 無 |

| 擬議或現有的發展規劃 | (viii) (公頃) | (ix) (公頃) | (x) (公頃) | (xi) (數目) | (xii) (數目) |
|-------------------------------------|----------------|--------------|-------------|------------------------|---------------|
| 元朗南發展計劃 | 無 | 無 | 無 | 1 (約175平方米) (註5) | 3 |
| 錦田南初期用地的工地平整及基礎設施工程 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 |
| 維港以外填海(欣澳、龍鼓灘、小蠔灣、青衣西南、馬料水、中部水域人工島) | 有待進一步研究 | 有待進一步研究 | 有待進一步研究 | 無 | 無 |
| 東涌新市鎮擴展(註2) | 150 | 200 | 無 | 無 | 無 |
| 橫洲公營房屋發展計劃(註3) | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 |
| 其他發展規劃及海事工程—屯門第54區 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 |
| 粉嶺高爾夫球場用地局部發展 | 無 | 無 | 無 | 無 | 無 |
| 新田／落馬洲發展樞紐 | 無 | 無 | 無 | 無 | 有待進一步研究 |
| 新界北新市鎮及文錦渡 | 有待進一步研究 | 有待進一步研究 | 有待進一步研究 | 有待進一步研究 | 有待進一步研究 |

表3

| 擬議或現有的發展規劃 | (xiii) (數目) | (xiv) (數目) | (xv) (百萬元) | (xvi) (數目) |
|-------------------------------------|----------------|-------------------------------|---|---------------|
| 古洞北／粉嶺北新發展區 | 無 | 第一階段一約30 餘下階段一現尚未有相關資料 | 第一階段一約13,334.5(註6) 餘下階段一現尚未有相關資料 | 15 |
| 洪水橋／廈村新發展區 | 無 | 現尚未有相關資料 | 第一期發展：約2,181(註7) 第二期及餘下期數發展：現尚未有相關資料 | 12 |
| 元朗南發展計劃 | 2 | 現尚未有相關資料 | 現尚未有相關資料 | 11 |
| 錦田南初期用地的工地平整及基礎設施工程 | 無 | 現尚未有相關資料 | 前期工程：約6.2 主體工程：約1,375.4 | 23 |
| 維港以外填海(欣澳、龍鼓灘、小蠔灣、青衣西南、馬料水、中部水域人工島) | 無 | 無 | 有待進一步研究 | 有待進一步研究 |

| 擬議或現有的發展規劃 | (xiii) (數目) | (xiv) (數目) | (xv) (百萬元) | (xvi) (數目) |
|--------------------|----------------|---------------|--|---------------|
| 東涌新市鎮擴展(註2) | 無 | 現尚未有相關資料 | 土地平整及基礎設施工程(第一階段): 約1,381.7(註8) 土地平整及基礎設施工程(餘下階段): 現尚未有相關資料 | 無 |
| 橫洲公營房屋發展計劃(註3) | 無 | 無 | 約311.1 | 無 |
| 其他發展規劃及海事工程—屯門第54區 | 無 | 無 | 約1,807 (有待敲定/檢討) | 無 |
| 粉嶺高爾夫球場用地局部發展 | 無 | 無 | 無 | 有待進一步研究 |
| 新田/落馬洲發展樞紐 | 有待進一步研究 | 有待進一步研究 | 有待進一步研究 | 有待進一步研究 |
| 新界北新市鎮及文錦渡 | 有待進一步研究 | 有待進一步研究 | 有待進一步研究 | 有待進一步研究 |

註1：此數字指「洪水橋/厦村新發展區規劃及工程研究」下經修訂的建議發展大綱圖所載的「綠化地帶」總面積。

註2：有關資料不包括港珠澳大橋香港口岸人工島。

註3：有關資料只涵蓋橫洲第一期發展計劃的配套道路及基礎設施工程，並不包括餘下期數的元朗橫洲公營房屋發展計劃。

註4：洪水橋/厦村新發展區有2個蔬菜產銷合作社/菜站。根據經修訂的建議發展大綱圖，其中1個不受影響；至於另1個位於該發展區南端的蔬菜產銷合作社/菜站能否保留，則有待進一步檢討。

註5：元朗南發展區有1個蔬菜產銷合作社和1個菜站。根據規劃署在2017年8月進行的實地考察，該菜站已遷出該發展區。

註6：古洞北／粉嶺北新發展區第一階段收地及清理土地所涉的預算費用。

註7：洪水橋／厦村新發展區第一期發展收地及清理土地所涉的預算費用。

註8：東涌新市鎮擴展土地平整及基礎設施工程(第一階段)收地及清理所涉的預算費用。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1567)

總目： (33) 土木工程拓展署

分目： ()

綱領： (3) 提供土地及基礎設施

管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

問題：規劃署推展了檢視超過300幅原本預留作發展單一「政府、機構或社區」設施的用地發展潛力的工作，當中分別把茶果嶺村、牛池灣村和竹園聯合村這3個市區寮屋區重建為公營房屋的研究，但根據之前發展局回應，土木工程拓展署（土拓署）已委聘顧問進行兩項工程可行性研究，當中涵蓋茶果嶺村的一項於2019年年中開展，有關牛池灣村和竹園聯合村的研究則於2020年初開展。就此，局方可否告知本會：

1. 上述發展項目的最新進展？
2. 上述發展區的研究工作有否出現延遲？若然，詳情為何？
3. 而來年度相應部門會採取哪些措施以避免延遲的情況發生？

提問人：劉國勳議員（立法會內部參考編號：29）

答覆：

土木工程拓展署(本署)已展開兩項工程可行性研究，當中涵蓋茶果嶺村的一項已於2019年年中開展，另一項有關牛池灣村和竹園聯合村的研究則已於2020年年初開展。這些研究的內容包括制定發展方案、土地用途詳細建議，以及相關技術評估和推展安排。這些研究正按進度進行並預計於2021年內完成。本署會就有關發展計劃與其他相關部門合作，推展下一階段的勘測和設計工作及相關法定程序。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2351)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： (000) 運作開支
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 發展局局長

問題：

1. 當局在2021年計劃平整土地實際平整土地面積為24.9公頃，請列出土地之用途；
2. 當局在去年的回覆表示(DEVB(PL)159)，落馬洲河套地區發展計劃，是以在2021年或之前為港深創新及科技園第一期發展提供首批土地為目標，請問相關工程的進度如何？如未能達到目標，原因為何？

提問人：馬逢國議員 (立法會內部參考編號：60)

答覆：

(1) 有關土木工程拓展署將於2021年平整的土地，現詳述如下：

| 項目地點 | 將予平整的土地面積 (公頃)(約數) | 土地用途 |
|--------------|-----------------------|--------------------|
| 東涌新市鎮擴展(東涌東) | 10.6 | 道路、休憩用地和政府、機構或社區設施 |
| 啟德發展區 | 4.5 | 公營住宅和商業發展 |
| 安達臣道石礦場 | 6.1 | 公營住宅發展和政府、機構或社區設施 |
| 大埔第39區 | 1.8 | 政府、機構或社區設施 |
| 落馬洲河套地區 | 0.9 | 政府、機構或社區設施 |
| 北區沙嶺墳場 | 1.0 | 骨灰安置所 |
| 合計 | 24.9 | |

(2) 落馬洲河套地區發展前期工程正如期進行，目標是在2021年為港深創新及科技園第一期發展提供首批土地。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0461)

總目： (33) 土木工程拓展署

分目： ()

綱領： (3) 提供土地及基礎設施

管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

就今年計劃平整的土地面積為24.9公頃，署方可否告知：

- 1.本年度平整的土地的用途為何，並按土地用途列出土地面積的分項數字；
- 2.2019年與2021年平整的土地同為24.9公頃，原因為何；
- 3.有否現有可作平整土地的面積，若有，詳情為何，若否，原因為何？

提問人：石禮謙議員 (立法會內部參考編號：64)

答覆：

1. 有關土木工程拓展署(本署)將於2021年平整的土地，現詳述如下：

| 項目地點 | 將予平整的土地面積 (公頃)(約數) | 土地用途 |
|--------------|-----------------------|--------------------|
| 東涌新市鎮擴展(東涌東) | 10.6 | 道路、休憩用地和政府、機構或社區設施 |
| 啟德發展區 | 4.5 | 公營住宅和商業發展 |
| 安達臣道石礦場 | 6.1 | 公營住宅發展和政府、機構或社區設施 |
| 大埔第39區 | 1.8 | 政府、機構或社區設施 |
| 落馬洲河套地區 | 0.9 | 政府、機構或社區設施 |
| 北區沙嶺墳場 | 1.0 | 骨灰安置所 |
| 合計 | 24.9 | |

2. 每一年度平整的土地面積，代表該年度不同工程項目已平整土地的總面積。2019年已平整土地的面積和2021年預計平整土地的面積，恰巧同為約24.9公頃。有關本署於2019年平整的土地，現詳述如下：

| 項目地點 | 已平整的土地面積(公頃)(約數) |
|-------------|------------------|
| 南大嶼山梅窩近荔枝園村 | 4.5 |
| 北區沙嶺墳場 | 0.6 |
| 啟德發展區 | 15.1 |
| 安達臣道石礦場 | 3.2 |
| 古洞北第29區 | 1.5 |
| 合計 | 24.9 |

3. 本署正在進行的土地平整項目如下：

| 項目地點 | 平整的土地面積(公頃) (約數) |
|------------------------|---------------------|
| 安達臣道石礦場 | 40.0 |
| 啟德發展區—前北停機坪 | 17.4 |
| 啟德發展區—前跑道和南停機坪 | 13.2 |
| 北大嶼山東涌東 | 130.0 |
| 北區沙嶺墳場 | 1.8 |
| 元朗落馬洲河套地區(前期工程) | 13.8 |
| 觀塘曉明街 | 1.1 |
| 大埔頌雅路東及第9區 | 7.1 |
| 古洞南農業園(第一期) | 7.5 |
| 油塘欣榮街 | 1.1 |
| 缸瓦甫 | 19.1 |
| 元朗橫洲(第一期) | 5.6 |
| 油塘碧雲道 | 2.5 |
| 北大嶼山東涌西(第一期) | 5.6 |
| 古洞北和粉嶺北新發展區(第一階段發展) | 73.0 |
| 屯門中一第一期 | 2.1 |
| 薄扶林南 | 8.0 |
| 屯門第54區：第4A(南)號地盤和第5號地盤 | 1.7 |
| 屯門第54區：第4A(東)號地盤 | 1.3 |
| 元朗洪水橋／厦村新發展區(第一期發展) | 17.0 |
| 大埔第39區 | 1.8 |

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0462)

總目： (33) 土木工程拓展署

分目： ()

綱領： (8) 就發展建議提供意見

管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

就「適時回應屋宇署、地政總署及規劃署的要求，就批地條件、提交城市規劃委員會的申請、總發展計劃圖及建築圖則提供意見」，署方可否告知：
1.上述所指的「提供意見」有否時限，若有，詳情如何，若否，原因為何；
2.過去三年，署方有否對部門「提供意見」的工作表現作評估或提出改善建議，若有，詳情如何，若否，原因為何？

提問人：石禮謙議員 (立法會內部參考編號：65)

答覆：

1和2 本署回應屋宇署、地政總署及規劃署的要求，就批地條件、提交城市規劃委員會的申請、總發展計劃圖及建築圖則提供意見的時限，會因應每宗個案的情況和複雜程度而有所不同。在許多情況下亦可能涉及與有關方面開會和聯絡。雖然因應每宗個案作出回應的工作表現不能量化，然而我們一般會在合理時間內回應相關部門的要求。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0639)

總目： (33) 土木工程拓展署

分目： ()

綱領： (3) 提供土地及基礎設施

管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

在2021至22年度內，土木工程拓展署將會完成有關發展多層樓宇經營棕地作業的研究，有關研究的最新進展為何；預計何時完成並公佈有關研究；研究涉及的人手和開支為何？

提問人： 易志明議員 (立法會內部參考編號：46)

答覆：

土木工程拓展署(本署)正進行「在元朗區為棕地作業擬建多層樓宇的研究」、「在洪水橋新發展區為棕地作業擬建多層樓宇的研究」及「發展棕地作業多層樓宇市場意向調查」。該等研究報告預計在今年內完成。經考慮該等研究報告的結果和評估後，我們期望於2022年內為這些多層樓宇用地的發展模式制定方案，以配合洪水橋／廈村新發展區首批多層樓宇用地的工地平整工程最快於2023年完成的目標。

截至2021年1月31日，上述研究的開支合共約為2,250萬元。在2020-21年度，本署2名專業人員參與上述研究，而有關工作屬於其整體職務的一部分。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1412)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： (700) 一般非經常開支
綱領： 沒有指定
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 沒有指定

問題：

去年度的修訂預算為10萬元，僅佔核准預算的9.1%，今年度的預算較去年修訂預算增加了119倍，請解釋去年修訂預算較核准預算較低的原因，以及提供此分目今年度主要項目的開支明細。

提問人：陳振英議員 (立法會內部參考編號：48)

答覆：

政府設立10億元的大嶼山保育基金(基金)旨在推動和落實大嶼山的保育工作，及在鄉村和社區進行小型地區改善工程，以支援保育措施。2020年5月立法會通過《2020年撥款條例草案》，當中包括基金下就保育和相關項目所需的資金承擔額5億元。在2019冠狀病毒病疫情下，大嶼山保育基金諮詢委員會的籌備工作雖然略受影響，但亦於2020年10月成立，並於12月開始接受第一輪保育和相關項目的申請。由於相關申請仍會處於審核階段，因此2020-21年度的修訂預算並沒有為基金的開支預留款項。而2020-21年度的修訂預算則為其他一般非經常開支。預期首批獲資助項目於完成審批後，最快可於2021年第三季公布，故此我們在2021-22年度的預算中預留1,200萬元，以支付獲批項目的開支。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0895)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 發展局局長

問題：

簡介22提到，署方會「就屯門至荃灣餘下單車徑路段進行勘測及設計」，請問所述路段長度，以及涉及多少開支？預計於何時完成勘測及設計？有望何時開始及完成公眾諮詢、施工等階段？

提問人：陳恒鑾議員 (立法會內部參考編號：54)

答覆：

屯門至荃灣段餘下共約20公里的單車徑現正繼續分階段推展。當中，屯門至掃管笏段(約3公里)正進行詳細設計，預計在2021年內諮詢公眾，隨後刊憲，在完成法定程序後會向立法會申請撥款展開建造工程。至於掃管笏至汀九段(約12.5公里)，土木工程拓展署(本署)正研究可行和合乎成本效益的方案來回應居民對走線的意見，當研究完成後，會適時諮詢相關持份者。而汀九至荃灣灣景花園段(約4.5公里)，本署正進行詳細設計，並考慮地區意見和實地環境限制擬訂合適方案，預計在2021年年底進一步諮詢公眾。上述各段單車徑的研究所涉及的顧問合約費用合共約2,850萬元。施工時間表及工程費用有待完成詳細設計後擬定。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0896)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (5) 綠化及工程技術服務
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 發展局局長
問題：

簡介41提到，署方「已就新界西南及東北綠化總綱圖展開了建造工程」，請問各建造工程項目的開支，以及各項目的其他細節（如地點、面積、工程內容）為何？

提問人：陳恒鑾議員（立法會內部參考編號：55）

答覆：

獲財務委員會批准撥款後，我們已在2020年12月底展開「新界西南及東北綠化總綱圖－優先綠化工程」，按付款當日價格計算，估計所需總費用為3億6,760萬元，分項數字如下：

| | 百萬元 (按付款當日價格計算) |
|------------|--------------------|
| 綠化工程 | 275.9 |
| 顧問費 | 17.0 |
| 駐工地人員的員工開支 | 41.3 |
| 應急費用 | 33.4 |

在2020-21年度內，我們預計這個項目的開支為1,100萬元。

而上述工程項目範圍包括：

- (i) 在葵青區、荃灣區、離島區、北區及大埔區種植和培植共約1 850棵樹木及約830 000叢灌木；
- (ii) 準備栽種用地、改良土質和安裝固定樹木裝置；
- (iii) 建造相關花槽，並進行其他園景美化工程；以及
- (iv) 進行附屬工程，包括設置灌溉設施。

我們並沒有統算種植面積。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2750)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 發展局局長

問題：

(一) 請告知過去五年 (2016至2021年)，牽涉填海工程的有關資料：

| | 採購填海用砂之平均每噸成本(\$)及總採購量 (噸) | | | | | |
|--------|----------------------------|------|------|------|------|------|
| 工程項目名稱 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

(二) 就東涌東的填海工程利用「惰性建築廢料」作為填海物料的實際數量 (公噸) 及其成本。

(三) 請以列表提供過去5年當局就購買內地及從其他地區 (列出各地區) 海砂及河砂量，價值及開支為何。

提問人：陳沛然議員 (立法會內部參考編號：158)

答覆：

(一) 進口砂粒的數量及其搬運受《沙粒條例》(第147章)的規管，任何人士如要進口砂粒，需申請「搬運沙粒許可證」，但不需要提供採購成本的資料。過去五年，牽涉進口砂粒填海的主要工程項目為香港國際機場三跑道系統項目，其進口砂粒的總數量如下。

| 主要工程 項目名稱 | 填海工程的進口砂粒總數量（百萬公噸） | | | | |
|-----------------|--------------------|------|------|------|------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 香港國際機場 三跑道系統 | - | - | 0.3 | 5.0 | 4.5 |

（二）東涌東的填海工程從填料庫提取或直接重用其他本地工程項目產生的「惰性建築廢料」（又稱公眾填料）。截至2021年2月底，此工程項目已使用994萬公噸公眾填料作為填海物料。我們並沒有相關成本的資料。

（三）「搬運沙粒許可證」申請人(如承建商或供應商)會因應其用途或需要(如進行工程項目、製造混凝土或零售等)採購所需的砂粒，而政府並沒有直接購買砂粒。由於申請人不需要報告進口的砂粒是屬於海砂或河砂，因此我們未能為砂量分類。根據「搬運沙粒許可證」的申請資料，從不同地區進口砂粒的總數量表列如下。有關「砂」的平均批發價格，可參考政府統計處的相關統計報告，連結如下：

https://www.censtatd.gov.hk/hkstat/sub/sp330_tc.jsp?productCode=B1060005

| 砂粒 來源地 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-----------|-------------|-------|-------|-------|-------|
| | 砂粒總數量（百萬公噸） | | | | |
| 加拿大 | < 0.1 | - | - | - | - |
| 智利 | - | - | - | - | < 0.1 |
| 內地 | 1.0 | 1.2 | 0.9 | 1.2 | 4.8 |
| 馬來西亞 | - | - | 0.2 | 2.7 | < 0.1 |
| 菲律賓 | < 0.1 | - | < 0.1 | 2.0 | 0.6 |
| 台灣 | < 0.1 | - | - | - | - |
| 英國 | < 0.1 | < 0.1 | - | - | - |
| 美國 | < 0.1 | - | - | < 0.1 | - |
| 越南 | - | < 0.1 | - | - | - |

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2894)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 發展局局長

問題：

請詳述改善碼頭計劃的最新進度，並列出每個碼頭改善工程的預計開支、計劃推展至今的實際開支，以及預計完工日期。

提問人： 鄭松泰議員 (立法會內部參考編號：222)

答覆：

政府於《2017年施政報告》推出「改善碼頭計劃」，旨在提升多個位於新界和離島偏遠地方的現有公共碼頭的結構安全，以及改善現有碼頭設施，方便市民前往郊遊景點和自然遺產，同時亦照顧一些主要倚靠船隻出入的村民及漁民作業的基本需要。

土木工程拓展署正分階段推展有關計劃。首階段涵蓋10個公共碼頭，最新進展表列如下：

| 改善碼頭項目 | 現時進度 | 動工日期 | 預計完工日期 | 工程項目 預計開支 (按付款當日 價格計算) (約百萬元) |
|---------------|------------------------------|-------------|----------|---|
| 北角碼頭 (南丫島) | 施工中 | 2020年4月 | 2022年下半年 | 72.4* |
| 湓西村碼頭 | 詳細設計 | 2021年年底# | 2024年年中# | 77.8 |
| 荔枝莊碼頭 | 大致完成 | 2021年年底# | 2024年年底# | 108.8 |
| 糧船灣碼頭 | 正進行詳 細設計 | 有待完成詳細設計後擬定 | | |
| 深涌碼頭 | | | | |
| 石仔灣碼頭 | | | | |
| 二澳碼頭 | | | | |
| 榕樹灣公眾碼頭 | | | | |
| 荔枝窩碼頭 | 可行性研 究及環境 影響評估 大致完成 | 有待完成詳細設計後擬定 | | |
| 東平洲公眾碼頭 | | | | |

* 核准工程預算

假設財務委員會於本立法會年度內批准有關撥款

由於公眾對「改善碼頭計劃」表示歡迎和支持，政府已推出第二階段以改善另外13個公共碼頭，包括鴨洲公眾碼頭、馬灣涌碼頭、長洲的西灣碼頭、索罟灣二號碼頭、萬角咀碼頭、大澳公眾碼頭、坪洲公眾碼頭、馬料水渡輪碼頭、塔門碼頭、三門仔村碼頭、榕樹澳碼頭、鹽田梓碼頭以及麻南笏碼頭。相關的工程可行性研究將於2021年年中陸續展開。至於第二階段每個改善碼頭項目的預計開支和預計完工日期，將待詳細設計完成後擬定。

「改善碼頭計劃」推展至今(2021年3月)的實際開支約為7,300萬元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0860)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (5) 綠化及工程技術服務
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 發展局局長

問題：

就管理香港的海上填料資源及卸泥設施事宜，請告知：

(a)過去3年(2018-19 至 2020-21 年度)，每年的海泥卸置量，以及主要的卸置海泥工程名稱為何；

(b)各污染及未污染海泥卸置地點的詳情（包括（i）尚餘容量、（ii）環境監察結果，以及（iii）運作概況）（以表列出）；

(c)政府現時有否計劃設置更多污染及未污染海泥卸置地點；

(d)政府有否預計未來3年，每年的海泥卸置量，以及主要的卸置海泥工程名稱為何？

提問人：何俊賢議員（立法會內部參考編號：19）

答覆：

土木工程拓展署透過海洋填料委員會，監管海上卸置設施的運作，以卸置受污染和未受污染的海泥；以及制訂策略，以確保海上卸置設施具有足夠容量。

(a) 在過去3年，每年的海泥卸置量，以及主要的卸置海泥工程名稱表列如下：

| 年份 | 海泥卸置量 (包括受污染和未受污染的海泥) | 主要的卸置海泥工程 |
|-------|--------------------------|------------------------------|
| 2018年 | 約70萬立方米 | 將軍澳-藍田隧道、屯門至赤鱸角連接路及一般航道疏浚工程。 |
| 2019年 | 約84萬立方米 | 屯門至赤鱸角連接路及一般航道疏浚工程。 |
| 2020年 | 約342萬立方米 | 南丫發電廠航道挖泥改善工程及一般航道疏浚工程。 |

(b) 現有海泥卸置設施的相關資料表列如下：

| 設施 | 位置 | 尚餘容量 | 環境監察結果 | 目前運作概況 |
|-----------|-------------------------|--------------|-------------------------------|----------------------|
| 受污染海泥卸置設施 | 沙洲以東 | 約330萬立方米 | 定期環境監察結果顯示有關設施對附近環境並無不可接受的影響。 | 按目前估算，預計可營運至2027年。 |
| 非污染海泥卸置設施 | 長洲以南、果洲群島以東、東龍洲以東及青衣島以南 | 合共約4 530萬立方米 | 定期環境監察結果顯示有關設施對附近環境並無不可接受的影響。 | 按目前估算，預計可營運至2031年以後。 |

(c) 位處沙洲以東的現有污染海泥卸置設施的容量預計可營運至2027年。我們現正研究在南丫島以西水域設置新的卸置設施，以便當目前這唯一的卸置設施的容量耗盡後，可繼續提供設施以卸置受污染的海泥。

(d) 根據目前的資料，我們預計在未來3年（2021年至2023年），每年平均的海泥卸置量約為140萬立方米（包括受污染和未受污染的海泥），而主要的卸置海泥工程包括一些航道改善工程及其他疏浚工程。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0333)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 發展局局長

問題：

由發展局負責的中部水域人工島及相關策略性幹道和鐵路研究，去年底獲立法會財務委員會通過約5.5億元的撥款。就此，請告知本會：

1. 上述研究的最新進度及時間表；
2. 2021-22年度，與上述研究有關的人手編制、薪酬開支，以及預算開支總額為多少；
3. 在工程開支方面，當局是否正研究不同融資方案，初步有何想法；及
4. 面對坊間有人把中部水域人工島項目污名化，當局未來會如何加強宣傳，讓市民了解項目對本港未來發展的重要性？

提問人：廖長江議員 (立法會內部參考編號：23)

答覆：

1. 自2020年12月獲立法會財務委員會通過中部水域人工島相關研究的撥款申請後，土木工程拓展署隨即進行相關顧問合約的招標工作，我們預計可於今年6月展開研究，約需三年半時間完成。
2. 於2021-22年度，研究開展後將主要涉及土木工程拓展署15名專業人員，薪酬總開支約為1,410萬元(註一)。研究於2021-22年度為初始階段，預算開支約為900萬元。
[註一：尚有首長級人員監督該研究，與其他技術及文書人員支援，屬其整體職務的一部分。我們並沒有所涉員工的薪酬的獨立分項數字。]

3. 我們會在研究中進行財務評估，包括工程造價、新增土地的價值和對經濟的直接貢獻，並會持開放態度為獲研究建議的大型基建項目探討不同模式的融資方案。
4. 發展局及土木工程拓展署一直透過不同的渠道向公眾和持份者解說中部水域人工島相關研究的目標和效益。我們會進一步加強宣傳工作，包括利用網頁、電視宣傳短片、社交媒體和派發單張的方式，發放信息和資料，讓市民了解項目的重要性。在研究進行期間，我們會舉辦不同形式的公眾參與活動，以提供更全面的資訊包括科學數據，及收集市民就人工島的發展方案的意見。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0334)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長(劉俊傑)
局長： 發展局局長

問題：

政府早前撥出10億元設立「大嶼山保育基金」由兩部分組成，包括保育和有關項目，以及小型地區改善工程。就此，請告知本會：

1. 在保育和有關項目的部分，「保育管理協議項目」、「研究項目」及「教育和參與項目」，分別收到多少宗申請、涉及多少個團體；
2. 基金會按照甚麼準則，審批申請上述三大分類項目的申請；
3. 在小型地區改善工程部分，已進行或完成的項目有多少個，每個開支為多少；及
4. 政府有沒有制定一套指標，評估基金對於保育大嶼山的成效？如有，詳情為何？如否，原因為何？

提問人：廖長江議員（立法會內部參考編號：24）

答覆：

1. 大嶼山保育基金下的「保育和有關項目」部分劃分為3種類別：「研究項目」、「教育和參與項目」及「保育管理協議項目」。「研究項目」和「教育和參與項目」的申請已於2021年2月26日截止，我們一共收到40宗「研究項目」和26宗「教育和參與項目」的申請，分別涉及13個及24個團體。至於「保育管理協議項目」的申請，將於2021年3月31日截止。
2. 大嶼山保育基金諮詢委員會於2020年10月成立，就大嶼山保育基金的行政運作提供意見，以及審核和監察保育基金資助的計劃。委員會會按以下四個準則審核保育和有關項目的申請：
 - (a) 對達成保育目標的整體效益
 - (b) 項目方案質素

(c) 申請機構的能力

(d) 預算質素

3. 自大嶼山保育基金於2020年成立後，一共有3項小型地區改善工程獲資助，包括(i)位於大浪偏遠鄉村的食水供應工程，(ii)昂坪的遠足徑設施改善工程和(iii)鳳凰山、大東山和伯公坳附近的遠足徑設施改善工程。這3項工程總估算開支約\$5,500萬，並計劃於2021年上半年陸續開展。
4. 申請項目須以成效為本，着重達成保育目標的整體效益。各機構在提交項目申請時需提供量化及質化的表現指標。我們會按設定目標及預期可見的成效審批及監察項目。獲資助機構須定期提交項目的進度報告，匯報有關項目的進度、效益和成果。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1156)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長(劉俊傑)
局長： 發展局局長

問題：

在簡介24提及署方會繼續推展「可持續大嶼藍圖」和「明日大嶼願景」所載的保育及發展措施和項目。現時大嶼山內有多項大型工程包括機場三跑系統、東涌新市鎮擴展等相繼開展，請告知本會「可持續大嶼藍圖」及「明日大嶼」所載的保育措施的推行進度：

| 項目 | 保育措施 | 最新進度 |
|-----|------|------|
| 1 | | |
| 2 | | |
| ... | | |

作為補償措施的海岸公園將於大型基建工程完成後才開始建設，會否影響其保育成效，以及有關當局有否在海岸公園落成前採納任何緩解措施，以保護海洋生態？若然，成效如何？

提問人：柯創盛議員（立法會內部參考編號：3）

答覆：

土木工程拓展署轄下的「可持續大嶼辦事處(辦事處)」，按照「明日大嶼願景」和「可持續大嶼藍圖」中「北發展、南保育」的總體原則，推展大嶼山的發展和保育措施和項目。當中與保育有關的措施和項目的最新工作進度表列如下：

| | 項目 | 最新工作進度 |
|----|---------|--|
| 1. | 大嶼山保育基金 | (a)政府已於2020年設立大嶼山保育基金，其中一半資源(即5億元)，將用作資助合資格的非政府機構、慈善機構及專上教育院校等，與社區和土地擁有人協作，進行涉及私人土地的保育和有關項目，包括自然保育、文化保 |

| | 項目 | 最新工作進度 |
|----|--------------------------|---|
| | | <p>育、活化村落、環境教育和社區參與等。政府已於2020年10月成立大嶼山保育基金諮詢委員會，就基金的行政運作提供意見，以及審核和監察基金資助的計劃。首輪保育和有關項目的申請正在審批中。</p> <p>(b)基金的另一半資源(即5億元)，主要用作推行支援保育措施的小型地區改善工程。</p> |
| 2. | 東涌新市鎮擴展 | <p>(a)辦事處將會於東涌新市鎮擴展計劃下引入生態海岸線，以提供一個較合適的環境給潮間帶物種依附，並提升生物多樣性。相關建造工程現正進行中，預計可於2023年完成。</p> <p>(b)為推廣親水文化及生態教育，辦事處將會於東涌新市鎮擴展計劃下興建香港首個河畔公園。第一期工程預計於今年年中開展並於2025年完成。</p> <p>(c)為更有效地保護東涌河的生態環境，辦事處將在東涌河一帶設置一系列的可持續城市排水系統，以改善流入東涌河的地面徑流的水質。相關建造工程預計於今年年中開展並於2025年完成。</p> |
| 3. | 保育具重要生態價值的生境 | <p>辦事處正分階段收集大嶼山的生態資料，探索合適的保育措施。首階段「貝澳、水口、大澳及其鄰近地區的生態研究」預計會於2021年中完成。第二階段地點，即磡頭至深屈、二澳及十壆的生態研究，預計將於2021年第二季開展。</p> |
| 4. | 制定《大嶼山保育及康樂總綱圖》 | <p>辦事處已就大嶼山保育及康樂發展制定總綱圖，以行山徑、單車徑網絡及水陸交通連接大嶼山不同景點、活動及主題地點，構成五個主題，包括(i)北大嶼康樂走廊；(ii)西北大嶼生態文化走廊；(iii)南大嶼生態康樂走廊；(iv)鄉鎮地區改善；及(v)遠足樞紐。總綱圖為大嶼山各保育和康樂措施提供指引及協調框架。辦事處會分階段推展各項擬議項目及措施。</p> |
| 5. | 應用科技識別沒有有效大嶼山封閉道路通行許可證的車 | <p>辦事處已於2020年3月開展概念驗證研究，應用科技儀器，確保駛入大嶼山封閉道路車輛持有有效道路通行許可證，以加強監察。</p> |

| | 項目 | 最新工作進度 |
|----|---------------|--|
| | 輛 | |
| 6. | 文化及歷史研究 | <p>(a)辦事處正分階段為大嶼山的村落進行文化及歷史研究，以探討合適的保育及活化方案，並設立文化及歷史資料庫。首階段大嶼山西北地區鄉村的文化及歷史研究已於2019年11月開展，預計於2022年完成；第二階段大嶼山東南地區鄉村的文化及歷史研究亦已於2020年10月開展，預計於2023年完成。</p> <p>(b)辦事處於2019年12月聘請顧問公司開展研究，為東澳古道和附近的鄉村制訂活化策略計劃，以推展文化保育及鄉村活化，研究包括籌辦一系列公眾參與活動以收集主要持份者和公眾的意見，研究已於2021年第一季大致完成。</p> |
| 7. | 大嶼山遠足徑及康樂設施計劃 | 辦事處已制訂大嶼山遠足徑及康樂設施計劃，包括整合現有及新建遠足徑和越野單車徑網絡，以連結不同文物、生態和康樂熱點。辦事處現正擬備時間表，以分階段推展和落實各項擬議項目及措施。 |
| 8. | 公眾參與及教育 | 辦事處與有關部門和非政府機構合作，透過舉辦不同的活動，提升市民對保育大嶼山的意識，並推動有關教育工作及社區參與活動，包括於2020年10月與世界自然基金會香港分會合作，舉辦了一場網上公眾工作坊，推廣保育大嶼山水口海岸地區的重要性。辦事處亦一直透過網上平台（例如網頁及社交平台）推廣大嶼山的自然及文化保育和可持續發展。 |

漁農自然護理署(漁護署)表示，海岸公園是為了海洋保育、教育、科研及康樂目的而設立的。作為補償措施的海岸公園位置一般都會鄰近工程項目，以紓緩工程對附近海洋環境可能造成的影響。漁護署會盡快按需要進行有關建議海岸公園的指定工作，以及在指定工作進行期間密切監察鄰近海洋生態。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2439)

總目： (33) 土木工程拓展署

分目： 沒有指定

綱領： (3) 提供土地及基礎設施，(5) 綠化及工程技術服務

管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)

局長： 沒有指定

問題：

就土木工程拓展署的建設工程，政府可否告知本會：

(a) 2020年，由土木工程拓展署負責策劃、設計及建造工程(工程)數目(按區議會分區列出)；

(b) 2020年，因開展工程而須臨時封閉、更改的行人道路設施或採取其他臨時措施的數目；當中最長和最短持續時間為何(按區議會分區列出)。

提問人：柯創盛議員 (立法會內部參考編號：78)

答覆：

(a) 2020年，土木工程拓展署(本署)在綱領(3)下負責策劃、設計及建造193個與地盤平整及基建有關的工務計劃項目。另外，本署在綱領(5)下負責8個綠化總綱圖的策劃、設計及建造。上述共201個項目按區議會分區的資料如下：

| 區議會 | 涉及項目數量 |
|-----|--------|
| 中西區 | 5 |
| 東區 | 2 |
| 離島區 | 22 |
| 九龍城 | 19 |
| 葵青區 | 6 |
| 觀塘區 | 29 |
| 北區 | 25 |

| 區議會 | 涉及項目數量 |
|----------|--------|
| 西貢區 | 15 |
| 沙田區 | 19 |
| 深水埗 | 8 |
| 南區 | 1 |
| 大埔區 | 12 |
| 荃灣區 | 9 |
| 屯門區 | 20 |
| 灣仔區 | 4 |
| 黃大仙區 | 8 |
| 油尖旺區 | 9 |
| 元朗區 | 28 |
| 總計 (註 1) | 241 |

註1：在201個項目中，有28個和6個項目分別涉及2個和3個區議會，因此總計涉及數目為241。

(b) 本署負責推展不同類型的工務計劃，工程範圍較廣，分佈不少地區，部分建造工程需在行人路上進行。本署承建商實施適切的臨時交通措施，以配合施工及保障行人安全和流通。各項臨時交通措施均因應施工程序、工地環境限制、交通狀況等因素而有所不同，其持續實施時間亦不一。2020年，本署因進行上述項目的工程而實施與行人道路設施有關的臨時交通措施數目為352個，詳情如下：

| 區議會 | 與行人道路設施有關的 臨時交通措施 (個) | 最長持續時間 (註 2) (天) | 最短持續時間 (天) |
|-----|-----------------------------|------------------------|---------------|
| 中西區 | 0 | 不適用 | 不適用 |
| 東區 | 0 | 不適用 | 不適用 |
| 離島區 | 8 | 366 | 2 |
| 九龍城 | 35 | 366 | 1 |
| 葵青區 | 0 | 不適用 | 不適用 |
| 觀塘區 | 78 | 366 | 1 |
| 北區 | 39 | 330 | 0.5 |
| 西貢區 | 66 | 366 | 1 |
| 沙田區 | 30 | 365 | 7 |
| 深水埗 | 15 | 84 | 1 |
| 南區 | 0 | 不適用 | 不適用 |
| 大埔區 | 46 | 336 | 0.5 |
| 荃灣區 | 8 | 90 | 22 |
| 屯門區 | 1 | 305 | 305 |
| 灣仔區 | 1 | 10 | 10 |

| 區議會 | 與行人道路設施有關的 臨時交通措施 (個) | 最長持續時間 (註 2) (天) | 最短持續時間 (天) |
|------|-----------------------------|------------------------|---------------|
| 黃大仙區 | 5 | 366 | 14 |
| 油尖旺區 | 3 | 365 | 61 |
| 元朗區 | 17 | 366 | 7 |
| 共計 | 352 | - | - |

註2：承建商在施工前須評估工程對交通（包括行人）的影響，以確保制定適切的臨時交通措施。例如：因工程需要臨時封閉部分行人路一段較長時間，承建商必須提供臨時行人路或其他替代路線以保持人流如常暢通。本署並為工程項目設立交通管理聯絡小組，與運輸署、警務處、地區人士和其他持份者保持密切聯繫，以確保臨時交通措施方案實施得宜。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1435)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 發展局局長

問題：

過往多年，本人一直倡議政府在郵輪碼頭末端，興建連接橋(即使只供行人、單車使用連接橋)，連接觀塘公眾碼頭，促成九龍塘及觀塘雙向人流。請告知本會：

新財政年度，政府會否重新研究上述建議？如會，詳情為何；研究預計需多少人手及資源？如否，原因為何？

提問人：謝偉俊議員 (立法會內部參考編號：36)

答覆：

為配合九龍東的進一步發展，並參考了各方意見及結合地方的需要和限制，政府建議在區內日趨完善的道路和鐵路基建設施，以及便捷的公共交通服務基礎上，輔以推展「多元組合」模式的環保連接系統。當中包括建造一條橫跨觀塘避風塘的行人及單車天橋，並會設置自動行人輸送帶，直接和便利地連接避風塘兩旁的前跑道區及觀塘海濱花園，並方便市民經勵業街往來港鐵牛頭角站一帶。

土木工程拓展署將於2021年內就上述天橋項目開展技術研究。相關研究將主要涉及2名該署的專業人員(註)，而其薪酬的全年總開支約為230萬元。

註：該2名專業人員亦會負責土木工程拓展署轄下其他項目的工作。另外，尚有首長級人員監督該研究，並由其他技術及文書人員提供支援，屬其整體職務的一部分。我們並無所涉員工的薪酬的獨立分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0638)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 發展局局長

問題：

在2021至22年度內，土木工程拓展署會繼續提升海事設施，請告知各項工程詳情及開支預算和竣工日期。

提問人： 易志明議員 (立法會內部參考編號：45)

答覆：

土木工程拓展署負責規劃及進行多類型的公共海事工程，包括公眾碼頭的改善工程，以及海堤和防波堤、繫泊區及航標等設施的維修保養工程。在2021-22年度，本署的主要海事工程項目表列如下：

| 海事工程項目 | 動工日期 | 預計完工日期 | 工程項目 預計開支 (按付款當日 價格計算) (約百萬元) |
|--------------------|----------------------|----------------------|---|
| 重建南丫島北角碼頭 | 2020年4月 | 2022年下半年 | 72.4* |
| 在香港仔避風塘的現有防波堤加建防浪牆 | 2020年10月 | 2021年年初起 分階段完成 | 18.7 |
| 滘西村碼頭改善工程 | 2021年年底 [#] | 2024年年中 [#] | 77.8 |
| 荔枝莊碼頭改善工程 | 2021年年底 [#] | 2024年年底 [#] | 108.8 |

* 核准工程預算。

[#] 假設財務委員會於本立法會年度內批准有關撥款。

上述工程項目在2021-22年度的預算開支約為3,300萬元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1231)

總目： (33) 土木工程拓展署

分目： 沒有指定

綱領： (3) 提供土地及基礎設施

管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)

局長： 發展局局長

問題：

2017年的《施政報告》中提出修葺10個新界及離島區的公共碼頭，除榕樹灣渡輪碼頭外，請分列說明其他選定碼頭修葺的最新進展包括計劃展開日期、竣工日期，以及涉及的開支為何？

提問人： 易志明議員 (立法會內部參考編號：11)

答覆：

政府於《2017年施政報告》推出「改善碼頭計劃」，旨在提升多個位於新界和離島偏遠地方的現有公共碼頭的結構安全，以及改善現有碼頭設施，方便市民前往郊遊景點和自然遺產，同時亦照顧一些主要倚靠船隻出入的村民及漁民作業的基本需要。

土木工程拓展署正分階段推展有關計劃。首階段涵蓋10個公共碼頭，最新進展表列如下：

| 改善碼頭項目 | 現時進度 | 動工日期 | 預計完工日期 | 工程項目 預計開支 (按付款當日 價格計算) (約百萬元) |
|---------------|--------------------------|-------------|----------|---|
| 北角碼頭 (南丫島) | 施工中 | 2020年4月 | 2022年下半年 | 72.4* |
| 湓西村碼頭 | 詳細設計 | 2021年年底# | 2024年年中# | 77.8 |
| 荔枝莊碼頭 | 大致完成 | 2021年年底# | 2024年年底# | 108.8 |
| 糧船灣碼頭 | 正進行詳細設計 | 有待完成詳細設計後擬定 | | |
| 深涌碼頭 | | | | |
| 石仔灣碼頭 | | | | |
| 二澳碼頭 | | | | |
| 榕樹灣公眾碼頭 | | | | |
| 荔枝窩碼頭 | 可行性研究及環境 影響評估 大致完成 | 有待完成詳細設計後擬定 | | |
| 東平洲公眾碼頭 | | | | |

* 核准工程預算

假設財務委員會於本立法會年度內批准有關撥款

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0982)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 發展局局長

問題：

政府於《2017年施政報告》提出推行「改善碼頭計劃」(下稱：計劃)，分階段提升多個位於新界及離島偏遠地方公共碼頭的結構和設施。政府當局請告知本會：

- (一) 請列出已改善的碼頭項目及所涉及的開支；
- (二) 請列出未來需改善碼頭工程的時間表及預算；
- (三) 根據「改善碼頭計劃」進度，政府是否會再推出新一輪的改善碼頭預算？

提問人：姚思榮議員 (立法會內部參考編號：2)

答覆：

(一)及(二)：政府於《2017年施政報告》推出「改善碼頭計劃」，旨在提升多個位於新界和離島偏遠地方的現有公共碼頭的結構安全，以及改善現有碼頭設施，方便市民前往郊遊景點和自然遺產，同時亦照顧一些主要倚靠船隻出入的村民及漁民作業的基本需要。

土木工程拓展署正分階段推展有關計劃。首階段涵蓋 10 個公共碼頭，最新進展表列如下：

| 改善碼頭項目 | 現時進度 | 動工日期 | 預計完工日期 | 工程項目 預計開支 (按付款當日 價格計算) (約百萬元) |
|---------------|------------------------------|-------------|----------|---|
| 北角碼頭 (南丫島) | 施工中 | 2020年4月 | 2022年下半年 | 72.4* |
| 滘西村碼頭 | 詳細設計 | 2021年年底# | 2024年年中# | 77.8 |
| 荔枝莊碼頭 | 大致完成 | 2021年年底# | 2024年年底# | 108.8 |
| 糧船灣碼頭 | 正進行 詳細設計 | 有待完成詳細設計後擬定 | | |
| 深涌碼頭 | | | | |
| 石仔灣碼頭 | | | | |
| 二澳碼頭 | | | | |
| 榕樹灣公眾碼頭 | | | | |
| 荔枝窩碼頭 | 可行性研 究及環境 影響評估 大致完成 | 有待完成詳細設計後擬定 | | |
| 東平洲公眾碼頭 | | | | |

* 核准工程預算

假設財務委員會於本立法會年度內批准有關撥款

(三)：由於公眾對「改善碼頭計劃」表示歡迎和支持，政府已推出第二階段以改善另外13個公共碼頭，包括鴨洲公眾碼頭、馬灣涌碼頭、長洲的西灣碼頭、索罟灣二號碼頭、萬角咀碼頭、大澳公眾碼頭、坪洲公眾碼頭、馬料水渡輪碼頭、塔門碼頭、三門仔村碼頭、榕樹澳碼頭、鹽田梓碼頭以及麻南笏碼頭。相關的工程可行性研究將於2021年年中陸續展開。至於第二階段每個改善碼頭項目的工程費用估算，有待日後詳細設計完成後擬定。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3039)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： 沒有指定
綱領： (4) 斜坡安全及岩土工程標準
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 發展局局長

問題：

有關建立社會對山泥傾瀉災難的抗逆能力，並加強政府防範山泥傾瀉災難的準備，以應對因氣候變化、人口增加及斜坡老化而不斷上升的山泥傾瀉風險，土木工程拓展署在2021-22年度將會採取甚麼措施和有何具體工作，以達致上述目標；各項措施和工作的詳情、涉及人手和費用、推行時間表？

提問人：容海恩議員 (立法會內部參考編號：25)

答覆：

土木工程拓展署於2010年展開「長遠防治山泥傾瀉計劃」，適切管理天然山坡和人造斜坡的山泥傾瀉風險。本署負責管理此計劃下的防治山泥傾瀉工程項目，包括策劃和開展項目、管理財政資源、監察工程開支和進度、招標、勘測和設計，以及管理和監督工程的實施等。在此計劃下，本署預算2021-22財政年度內撥款11.6億元，目標鞏固176個政府人造斜坡，同時為100個私人人造斜坡進行安全篩選研究，以及為36幅天然山坡進行所需的風險緩減工程。

為加強社會對山泥傾瀉災難的抗逆能力和準備，本署會於2021-22財政年度內舉辦多項活動，以提高公眾的警覺和知識，應對因氣候變化、人口增加及斜坡老化而不斷上升的山泥傾瀉風險，以及教育市民在大雨期間應採取的防範措施。活動包括：

- (1) 安排傳媒活動及召開簡報會；
- (2) 舉行主題和巡迴展覽；及

(3) 舉辦學校講座、座談會和社區活動。

本署亦會透過不同途徑加強政府應對山泥傾瀉災難的準備，例如：

- (1) 完善信息管理，以便各政府部門在緊急情況下仍可通訊無間，並作出有效協調和迅速反應；及
- (2) 研發山泥傾瀉偵測系統，以提升緊急應變的效率。

上述工作主要涉及本署50名專業人員(註)，而其薪酬的全年總開支約為5,000萬元。

註：尚有首長級人員監督上述工作及負責本署轄下其他工作，並由其他技術及文書人員支援，上述工作屬其整體職務的一部分。我們並無所涉員工薪酬的獨立分項數字。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3114)

總目： (33) 土木工程拓展署

分目： ()

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)

局長： 環境局局長

問題：

- a) 過去五年運到公眾填料接收設施的公眾填料 (或惰性拆建物料) 量為何 (公噸) ; 如沒有相關資料, 何時會統計及公布該等數字。

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---------------|------|------|------|------|------|------|
| 公眾填料(或惰性拆建物料) | | | | | | |

- b) 承上題, 過去五年公眾填料 (或惰性拆建物料) 用於填海的實際數量 (公噸) 。

提問人：陳沛然議員 (立法會內部參考編號：158)

答覆：

a) 過去5年，每年公眾填料接收設施接收的公眾填料數量表列如下：

| 年份 | 公眾填料接收設施接收的公眾填料數量(萬公噸) |
|------|------------------------|
| 2016 | 1 500 |
| 2017 | 1 330 |
| 2018 | 1 230 |
| 2019 | 1 120 |
| 2020 | 1 210* |

*或需調整的臨時實際數字

註：以上數字並未計及直接配對運往其他工程項目重用而沒有運往公眾填料接收設施的公眾填料。

b) 政府一直推動在合適的本地工程項目中盡量重用公眾填料。過去5年，填料庫供應公眾填料予本地填海工程項目的數量表列如下：

| 年份 | 供應填料庫內儲存的公眾填料予本地填海工程項目再用的公眾填料數量(萬公噸) |
|------|--------------------------------------|
| 2016 | - |
| 2017 | 10 |
| 2018 | 200 |
| 2019 | 1 260 |
| 2020 | 1 300* |

*或需調整的臨時實際數字

註：以上數字並未計及直接配對運往填海工程項目重用而沒有運往公眾填料接收設施的公眾填料。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1555)

總目： (33) 土木工程拓展署

分目： ()

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)

局長： 環境局局長

問題：

現時香港只有兩個臨時填料庫，分別位於將軍澳第137區和屯門第38區，總容量只有約為2,000萬公噸。請告知本會：

- a. 將軍澳第137區和屯門第38區的容量分別為多少公噸？現時在將軍澳第137區和屯門第38區儲存的填料是否主要用作香港國際機場三跑道系統及東涌東的填海用途？
- b. 就日後需要使用填料的大型工程例如填海項目，政府有否逐一估算填料需求及作出相應安排，例如設立額外的填料庫、廢物篩選分類設施、填料接收設施及填土躉船轉運站等，以儲存本地產生的公眾填料作未來工程之用？
- c. 為何機場三跑道系統及東涌東填海未能先用盡本港產生的公眾填料而仍有剩餘需要運送至內地，但另一方面又需要入口機砂及海砂作填海工程？

提問人： 劉國勳議員 (立法會內部參考編號：16)

答覆：

政府一直採取多管齊下的措施，妥善管理各類建造工程所產生的惰性拆建物料（又稱公眾填料），包括鼓勵建造業界減少產生及盡量重用公眾填料。部分公眾填料會被運送往合適的本地建造工程中直接重用，而剩餘的公眾填料則會送往公眾填料接收設施（包括兩個臨時填料庫）存放，以留待日後於填海或填土工程項目中重用。

- a. 將軍澳第137區填料庫和屯門第38區填料庫現時的容量分別約為1 400萬公噸及600萬公噸。現時，公眾填料主要用於香港國際機場三跑道系統項目、東涌新市鎮擴展項目及綜合廢物管理設施項目的填海工程。
- b. 政府一直有密切留意公眾填料的供求情況，亦要求相關部門在大型工程的策劃和設計階段便提供工程項目預計的公眾填料產生或吸納數量。政府會繼續盡量在合適的本地工程項目中重用公眾填料，並根據公眾填料的供求情況檢視各設施的需求，包括就增加公眾填料容量作研究及安排。
- c. 現正進行的填海工程(包括香港國際機場三跑道系統項目、東涌新市鎮擴展項目及綜合廢物管理設施項目)會盡量重用公眾填料，然而其設計及施工仍有需要使用部分砂料。個別填海工程項目使用不同填料的比列和施工安排，需視乎有關設計及建造需要而定。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：1556)

總目： (33) 土木工程拓展署

分目： ()

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)

局長： 環境局局長

問題：

根據土木工程拓展署於 2018年回覆立法會的答覆 (審核2019-20年度開支預算, 答覆編號: S-ENB004), 兩個臨時填料庫已處於接近飽和狀況。就此請問:

- a. 將軍澳第137區作為填料庫的租期將於何時到期? 鑒於土木工程拓展署正就重新規劃將軍澳第137區進行研究, 現時而言, 租期到期後會傾向續期還是規劃作其他用途? 預計何時會完成研究?
- b. 如果未來將軍澳第137區最終會被改劃作其他用途, 政府是否正在考慮在其他地方另闢地方作填料庫? 能否透露現時有什麼選址是正在考慮中?
- c. 現時已展開及未來已預計會展開土地平整工作的新發展區(包括洪水橋、古洞北、粉嶺北)及其他土地開發計劃, 在未來五年及十年是否會將製造多餘的公眾填料? 政府有否估算, 如有, 詳情為何?
- d. 如果上述工作將會製造額外的填料, 政府會否先考慮安排充足的填料庫位置及容量將額外填料適當地分類並儲存, 以應付日後需要使用填料的大型工程所用, 以減低對外購入填料的依賴?

提問人: 劉國勳議員 (立法會內部參考編號: 17)

答覆：

- a. 將軍澳第137區的土地，現時以臨時政府撥地方式，用作臨時填料庫至本年12月31日。經審慎評估香港整體的公眾填料情況，政府會就該用地提出續期申請。至於長遠重新規劃將軍澳第137區作其他用途的研究工作正在進行中，政府會適時諮詢持份者的意見。
- b. 政府會繼續根據公眾填料的供求情況檢視各設施的需求。
- c及d. 政府一直有密切留意公眾填料的供求情況，亦要求相關部門在大型工程的策劃和設計階段便提供工程項目預計的公眾填料產生或吸納數量。現時，我們預計建造業未來數年每年產生約1 500萬公噸公眾填料，包括來自己開展及規劃中的新發展區。政府會繼續盡量在合適的本地工程項目中重用公眾填料，並根據公眾填料的供求情況檢視各設施的需求。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0463)

總目： (33) 土木工程拓展署

分目： ()

綱領： (7) 管理拆建物料

管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)

局長： 環境局局長

問題：

就「繼續運送部分剩餘公眾填料到內地再用，並與內地機構聯絡，以確保該計劃運作暢順」，署方可否告知：

- 1.與內地是否有將公眾填料運往對方協議，若有，詳情如何，若否，如何確保運作暢順；
- 2.2021較2019年運送到內地的再用公眾填料大幅減少的原因為何？

提問人：石禮謙議員 (立法會內部參考編號：66)

答覆：

1. 政府自2007年起把過剩公眾填料運往廣東省台山市處置。政府與內地有關當局一直保持密切聯繫，留意運送過剩公眾填料往內地海域處置的實際運作情況，並商討運送的預計數量，以確保運作暢順。
2. 政府一直推動在合適的本地工程項目中盡量重用公眾填料，而各項工程項目使用公眾填料的比​​例會視乎其設計及建造需要而定。2021年需運送到內地再用的公眾填料預計會較2019年大幅減少，主要是由於本地的填海工程項目（包括香港國際機場三跑道系統、東涌新市鎮擴展項目及綜合廢物管理設施項目）在2021年大量吸納公眾填料作填海用途。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0830)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 港口及海事設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就碼頭事宜，請告知：

(a)全港各個可供各類漁船使用的碼頭數目及位置(請列出所在地區)分別為何？

(b)過去3年(2018-19至2020-21年度)，有何上述碼頭曾經進行維修？維修時間分別為何？

(c)過去3年(2018-19至2020-21年度)，及預計2021-22年，就上述事宜的人手編配及開支分別為何？

提問人：何俊賢議員 (立法會內部參考編號：57)

答覆：

(a)及(b)

全港約有190個公眾碼頭和登岸設施可供漁船使用。土木工程拓展署(本署)定期巡查上述公眾碼頭和登岸設施，並按需要進行維修保養工作。有關公眾碼頭和登岸設施的位置及過去3年的維修保養記錄，已載於附件。此外，漁船亦可使用由魚類統營處管理及維修保養的香港仔魚類批發市場和長沙灣魚類批發市場的碼頭。

(c)

過去3年(2018-19至2020-21年度)，本署在維修保養公眾碼頭和登岸設施方面的總開支約為3,600萬元。2021-22年度的預算開支則為1,200萬元。在人手方面，署內有3名專業人員和16名技術人員負責處理有關設施的維修保養工作。至於維修保養上述2個魚類批發市場碼頭所涉的人手和開支，則由魚類統營處提供及支付。

土木工程拓展署管理的公眾碼頭和登岸設施

(a) 公眾碼頭

| | 公眾碼頭名稱 | 地區 | 維修工程 (如工程已進行，以✓示意) | | |
|----|-------------|-----|-----------------------|---------------|---------------|
| | | | 2018-19 年度 | 2019-20 年度 | 2020-21 年度 |
| 1 | 中環九號碼頭 | 中西區 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | 中環十號碼頭 | 中西區 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3 | 糖水道碼頭 | 東區 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4 | 長洲公眾碼頭 | 離島 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | 芝麻灣碼頭 | 離島 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | 蘆荻灣碼頭 | 離島 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7 | 鹿洲村碼頭 | 離島 | — | ✓ | ✓ |
| 8 | 白芒碼頭 | 離島 | ✓ | — | — |
| 9 | 坪洲公眾碼頭 | 離島 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10 | 蒲台公眾碼頭 | 離島 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11 | 西灣碼頭 | 離島 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12 | 沙螺灣碼頭 | 離島 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 13 | 索罟灣二號碼頭 | 離島 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 14 | 索罟灣公眾碼頭 | 離島 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15 | 大利島碼頭 | 離島 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | 大澳公眾碼頭 | 離島 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | 大水坑碼頭 | 離島 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | 東涌發展碼頭 (公眾) | 離島 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | 東涌公眾碼頭 | 離島 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | 榕樹灣發展碼頭 | 離島 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | 榕樹灣公眾碼頭 | 離島 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 | 馬頭角公眾碼頭 | 九龍城 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 23 | 青衣公眾碼頭 | 葵青 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 24 | 觀塘公眾碼頭 | 觀塘 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 25 | 鴨洲公眾碼頭 | 北區 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 26 | 吉澳洲碼頭 | 北區 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 27 | 沙橋公眾碼頭 | 北區 | — | — | — |
| 28 | 沙頭角公眾碼頭 | 北區 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 29 | 廈門灣公眾碼頭 | 西貢 | ✓ | — | — |
| 30 | 大廟灣公眾碼頭 | 西貢 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 31 | 北丫碼頭 | 西貢 | — | — | ✓ |
| 32 | 白沙灣第二碼頭 | 西貢 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 33 | 布袋澳二號碼頭 | 西貢 | ✓ | — | ✓ |
| 34 | 西貢新公眾碼頭 | 西貢 | ✓ | ✓ | ✓ |

| | 公眾碼頭名稱 | 地區 | 維修工程 (如工程已進行，以✓示意) | | |
|----|--------------|-----|-----------------------|---------------|---------------|
| | | | 2018-19 年度 | 2019-20 年度 | 2020-21 年度 |
| 35 | 西貢公眾碼頭 | 西貢 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 36 | 橋咀碼頭 | 西貢 | 不適用 ⁽ⁱ⁾ | – | – |
| 37 | 大頭洲碼頭 | 西貢 | – | – | ✓ |
| 38 | 調景嶺碼頭 | 西貢 | – | – | ✓ |
| 39 | 早禾坑碼頭 | 西貢 | ✓ | – | ✓ |
| 40 | 東龍洲北碼頭 | 西貢 | – | ✓ | ✓ |
| 41 | 東龍洲公眾碼頭 | 西貢 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 42 | 鹽田仔碼頭 | 西貢 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 43 | 馬料水渡輪碼頭 | 沙田 | ✓ | – | ✓ |
| 44 | 烏溪沙碼頭 | 沙田 | – | ✓ | ✓ |
| 45 | 赤柱卜公碼頭 | 南區 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 46 | 聖士提反灣(南)碼頭 | 南區 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 47 | 大潭灣碼頭 | 南區 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 48 | 赤徑碼頭 | 大埔 | – | – | – |
| 49 | 企嶺下海碼頭 | 大埔 | ✓ | ✓ | – |
| 50 | 高流灣公眾碼頭 | 大埔 | – | ✓ | – |
| 51 | 荔枝莊碼頭 | 大埔 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 52 | 三門仔村碼頭 | 大埔 | – | – | ✓ |
| 53 | 深涌碼頭 | 大埔 | ✓ | ✓ | – |
| 54 | 大美督一號碼頭 | 大埔 | – | – | ✓ |
| 55 | 大美督二號碼頭 | 大埔 | – | – | – |
| 56 | 大埔鐵路碼頭 | 大埔 | ✓ | ✓ | – |
| 57 | 塔門碼頭 | 大埔 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 58 | 東平洲公眾碼頭 | 大埔 | ✓ | – | ✓ |
| 59 | 黃石公眾碼頭 | 大埔 | – | ✓ | – |
| 60 | 馬灣公眾碼頭 | 荃灣 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 61 | 深井釣魚灣碼頭 | 荃灣 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 62 | 深井公眾碼頭 | 荃灣 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 63 | 大排咀碼頭 | 荃灣 | – | ✓ | ✓ |
| 64 | 荃灣渡輪碼頭(西鐵) | 荃灣 | – | ✓ | ✓ |
| 65 | 荃灣公眾登岸台階(西鐵) | 荃灣 | – | ✓ | ✓ |
| 66 | 油柑頭碼頭 | 荃灣 | – | – | ✓ |
| 67 | 嘉道理碼頭 | 屯門 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 68 | 九龍公眾碼頭 | 油尖旺 | ✓ | ✓ | ✓ |

(b) 公眾登岸設施

| | 公眾登岸設施名稱 | 地區 | 維修工程 (如工程已進行，以✓示意) | | |
|-----|---------------|-----|-----------------------|---------------|---------------|
| | | | 2018-19 年度 | 2019-20 年度 | 2020-21 年度 |
| 69 | 中環十號梯台 | 中西區 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 70 | 西寧街一號梯台 | 中西區 | – | – | – |
| 71 | 西寧街二號梯台 | 中西區 | ✓ | – | – |
| 72 | 上環一號梯台 | 中西區 | ✓ | ✓ | – |
| 73 | 上環二號梯台 | 中西區 | – | – | – |
| 74 | 西環公眾貨物裝卸區一號梯台 | 中西區 | ✓ | ✓ | – |
| 75 | 柴灣公眾貨物裝卸區梯台 | 東區 | – | – | – |
| 76 | 鯪魚涌公園一號梯台 | 東區 | ✓ | – | – |
| 77 | 筲箕灣避風塘一號梯台 | 東區 | ✓ | – | ✓ |
| 78 | 筲箕灣避風塘二號梯台 | 東區 | ✓ | – | ✓ |
| 79 | 筲箕灣避風塘三號梯台 | 東區 | ✓ | – | – |
| 80 | 筲箕灣避風塘四號梯台 | 東區 | – | – | – |
| 81 | 筲箕灣避風塘五號梯台 | 東區 | – | – | – |
| 82 | 筲箕灣避風塘六號梯台 | 東區 | ✓ | – | – |
| 83 | 筲箕灣避風塘七號梯台 | 東區 | – | – | – |
| 84 | 筲箕灣避風塘十號梯台 | 東區 | ✓ | – | – |
| 85 | 小西灣一號梯台 | 東區 | ✓ | ✓ | – |
| 86 | 小西灣二號梯台 | 東區 | ✓ | – | – |
| 87 | 長洲市政大樓梯台 | 離島 | ✓ | ✓ | – |
| 88 | 梅窩一號梯台 | 離島 | – | ✓ | – |
| 89 | 梅窩二號梯台 | 離島 | ✓ | ✓ | – |
| 90 | 梅窩三號梯台 | 離島 | – | ✓ | – |
| 91 | 北社海傍路梯台 | 離島 | – | – | – |
| 92 | 坪洲一號梯台 | 離島 | ✓ | ✓ | – |
| 93 | 坪洲二號梯台 | 離島 | – | ✓ | – |
| 94 | 坪洲三號梯台 | 離島 | – | ✓ | – |
| 95 | 坪洲四號梯台 | 離島 | – | ✓ | – |
| 96 | 坪洲五號梯台 | 離島 | – | – | – |
| 97 | 坪洲六號梯台 | 離島 | – | – | – |
| 98 | 坪洲七號梯台 | 離島 | ✓ | ✓ | – |
| 99 | 坪洲八號梯台 | 離島 | – | – | – |
| 100 | 坪洲九號梯台 | 離島 | – | – | – |
| 101 | 海傍街梯台 | 離島 | ✓ | ✓ | – |
| 102 | 西灣梯台 | 離島 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 103 | 大鴉洲一號梯台 | 離島 | ✓ | ✓ | – |
| 104 | 大鴉洲二號梯台 | 離島 | ✓ | ✓ | – |
| 105 | 大鴉洲三號梯台 | 離島 | ✓ | ✓ | – |

| | 公眾登岸設施名稱 | 地區 | 維修工程 (如工程已進行，以✓示意) | | |
|-----|------------|-----|-----------------------|---------------|---------------|
| | | | 2018-19 年度 | 2019-20 年度 | 2020-21 年度 |
| 106 | 大興堤路一號梯台 | 離島 | ✓ | ✓ | — |
| 107 | 大興堤路二號梯台 | 離島 | ✓ | ✓ | — |
| 108 | 大澳海濱長廊一號梯台 | 離島 | — | — | ✓ |
| 109 | 大澳海濱長廊二號梯台 | 離島 | — | — | ✓ |
| 110 | 東涌發展區一號梯台 | 離島 | — | — | — |
| 111 | 紅磡八號梯台 | 九龍城 | ✓ | — | — |
| 112 | 啟德一號梯台 | 九龍城 | — | — | — |
| 113 | 啟德二號梯台 | 九龍城 | — | — | — |
| 114 | 景雲街梯台 | 九龍城 | — | ✓ | — |
| 115 | 大環山梯台 | 九龍城 | ✓ | — | — |
| 116 | 跑道公園碼頭一號梯台 | 九龍城 | — | — | — |
| 117 | 跑道公園碼頭二號梯台 | 九龍城 | — | — | — |
| 118 | 三家村一號梯台 | 觀塘 | ✓ | ✓ | — |
| 119 | 三家村二號梯台 | 觀塘 | — | ✓ | — |
| 120 | 三家村三號梯台 | 觀塘 | ✓ | ✓ | — |
| 121 | 沙頭角一號梯台 | 北區 | ✓ | ✓ | — |
| 122 | 沙頭角二號梯台 | 北區 | ✓ | ✓ | — |
| 123 | 西貢市一號梯台 | 西貢 | ✓ | ✓ | — |
| 124 | 西貢市二號梯台 | 西貢 | ✓ | ✓ | — |
| 125 | 西貢市三號梯台 | 西貢 | ✓ | ✓ | — |
| 126 | 西貢市五號碼頭 | 西貢 | ✓ | — | — |
| 127 | 沙下一號梯台 | 西貢 | ✓ | ✓ | — |
| 128 | 沙下二號梯台 | 西貢 | ✓ | ✓ | — |
| 129 | 沙下三號梯台 | 西貢 | ✓ | ✓ | — |
| 130 | 沙下四號梯台 | 西貢 | ✓ | ✓ | — |
| 131 | 將軍澳南梯台 | 西貢 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 132 | 對面海一號梯台 | 西貢 | — | — | — |
| 133 | 對面海二號梯台 | 西貢 | ✓ | ✓ | — |
| 134 | 馬料水一號梯台 | 沙田 | — | ✓ | — |
| 135 | 馬料水二號梯台 | 沙田 | ✓ | ✓ | — |
| 136 | 馬料水三號梯台 | 沙田 | — | ✓ | — |
| 137 | 沙田七十七區梯台 | 沙田 | — | — | — |
| 138 | 大水坑梯台 | 沙田 | ✓ | — | — |
| 139 | 長沙灣三號梯台 | 深水埗 | — | ✓ | — |
| 140 | 香港仔海傍道一號梯台 | 南區 | — | — | ✓ |
| 141 | 香港仔海傍道二號梯台 | 南區 | — | — | — |
| 142 | 香港仔海傍道三號梯台 | 南區 | — | — | ✓ |
| 143 | 香港仔海傍道四號梯台 | 南區 | — | — | ✓ |

| | 公眾登岸設施名稱 | 地區 | 維修工程 (如工程已進行，以✓示意) | | |
|-----|---------------|-----|-----------------------|---------------|---------------|
| | | | 2018-19 年度 | 2019-20 年度 | 2020-21 年度 |
| 144 | 香港仔海傍道五號梯台 | 南區 | — | — | ✓ |
| 145 | 香港仔海傍道六號梯台 | 南區 | ✓ | — | — |
| 146 | 香港仔海傍道七號梯台 | 南區 | ✓ | — | ✓ |
| 147 | 香港仔魚類批發市場三號梯台 | 南區 | — | — | — |
| 148 | 鴨脷洲一號梯台 | 南區 | — | — | — |
| 149 | 鴨脷洲二號梯台 | 南區 | ✓ | — | ✓ |
| 150 | 鴨脷洲三號梯台 | 南區 | — | — | ✓ |
| 151 | 鴨脷洲四號梯台 | 南區 | — | — | — |
| 152 | 鴨脷洲五號梯台 | 南區 | — | — | — |
| 153 | 利南道梯台 | 南區 | ✓ | — | ✓ |
| 154 | 布廠灣一號梯台 | 南區 | ✓ | — | — |
| 155 | 石排灣一號梯台 | 南區 | ✓ | — | ✓ |
| 156 | 石排灣二號梯台 | 南區 | ✓ | — | — |
| 157 | 石排灣三號梯台 | 南區 | ✓ | — | ✓ |
| 158 | 深灣一號梯台 | 南區 | ✓ | — | ✓ |
| 159 | 下圍梯台 | 大埔 | ✓ | ✓ | — |
| 160 | 大灘海灣仔梯台 | 大埔 | ✓ | ✓ | — |
| 161 | 白石角梯台 | 大埔 | — | — | — |
| 162 | 船灣防波堤一號梯台 | 大埔 | — | ✓ | — |
| 163 | 船灣防波堤二號梯台 | 大埔 | — | ✓ | — |
| 164 | 大美督梯台 | 大埔 | ✓ | ✓ | — |
| 165 | 大埔廿七區梯台 | 大埔 | ✓ | ✓ | — |
| 166 | 大埔工業區梯台 | 大埔 | ✓ | ✓ | — |
| 167 | 馬灣珀林路梯台 | 荃灣 | — | — | — |
| 168 | 荃灣二區一號梯台 | 荃灣 | ✓ | ✓ | — |
| 169 | 荃灣二區二號梯台 | 荃灣 | ✓ | ✓ | — |
| 170 | 屯門二十七區一號梯台 | 屯門 | ✓ | ✓ | — |
| 171 | 屯門二十七區二號梯台 | 屯門 | ✓ | ✓ | — |
| 172 | 屯門四十區梯台 | 屯門 | ✓ | ✓ | — |
| 173 | 屯門四十四區二號梯台 | 屯門 | ✓ | ✓ | — |
| 174 | 銅鑼灣避風塘七號梯台 | 灣仔 | ✓ | ✓ | ✓ |
| 175 | 銅鑼灣避風塘八號梯台 | 灣仔 | ✓ | ✓ | — |
| 176 | 灣仔會議展覽中心梯台 | 灣仔 | ✓ | — | — |
| 177 | 灣仔繞道一號梯台 | 灣仔 | 不適用 ⁽ⁱ⁾ | — | — |
| 178 | 灣仔繞道二號梯台 | 灣仔 | 不適用 ⁽ⁱ⁾ | — | — |
| 179 | 灣仔繞道三號梯台 | 灣仔 | 不適用 ⁽ⁱ⁾ | — | — |
| 180 | 灣仔繞道四號梯台 | 灣仔 | 不適用 ⁽ⁱ⁾ | — | — |
| 181 | 大角咀梯台 | 油尖旺 | ✓ | ✓ | — |

| | 公眾登岸設施名稱 | 地區 | 維修工程 (如工程已進行，以✓示意) | | |
|-----|------------|-----|-----------------------|---------------------|---------------|
| | | | 2018-19 年度 | 2019-20 年度 | 2020-21 年度 |
| 182 | 尖沙咀一號梯台 | 油尖旺 | 不適用 ⁽ⁱⁱ⁾ | 不適用 ⁽ⁱⁱ⁾ | — |
| 183 | 尖沙咀二號梯台 | 油尖旺 | — | — | — |
| 184 | 尖沙咀五號梯台 | 油尖旺 | — | — | — |
| 185 | 油麻地避風塘一號梯台 | 油尖旺 | — | ✓ | — |
| 186 | 油麻地避風塘二號梯台 | 油尖旺 | — | ✓ | — |
| 187 | 油麻地避風塘三號梯台 | 油尖旺 | — | — | ✓ |
| 188 | 油麻地避風塘四號梯台 | 油尖旺 | — | ✓ | ✓ |
| 189 | 油麻地避風塘五號梯台 | 油尖旺 | — | ✓ | ✓ |

備註：

(i) 本署由2019-20年度起負責維修此新建碼頭／登岸設施。

(ii) 本署由2020-21年度起負責維修此新建登岸設施。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0680)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當前，土木工程拓展署於i)將軍澳—藍田隧道；ii)將軍澳跨灣連接路；iii)T2主幹路和茶果嶺隧道(T2主幹路)；以及iv)大埔公路(沙田段)擴闊工程進度為何，造價是否比上一年度預算提升，如是，原因為何？

提問人：葛珮帆議員 (立法會內部參考編號：13)

答覆：

政府正積極推展將軍澳—藍田隧道及T2主幹路(分屬六號幹線東段和中段)、將軍澳跨灣連接路及大埔公路(沙田段)擴闊工程的建造。

在將軍澳—藍田隧道方面，繼主隧道在2020年6月貫通後，政府一直全速推展隧道襯砌工程、機電裝置工程及相關道路工程等。至於T2主幹路，隧道工程正在進行，整體進度理想。整條六號幹線預計於2026年通車。

關於將軍澳跨灣連接路，雙拱鋼橋於2021年2月完成安裝，是該橋最大的預製組件。其他相關工程均在進行，預計本項目將於2022年通車。

至於大埔公路(沙田段)的擴闊工程，道路擴闊工程及隔音屏障建造工程正在進行，預計本項目將於2023年下半年完成。

整體而言，2019冠狀病毒病疫情影響來自內地及海外的建築物料及裝置供應鏈，亦令工地施工人手減少，導致工程進度受影響。政府會因應2019冠狀病毒病疫情發展，繼續密切留意工程進度，並評估疫情對項目的影響。按目前情況，上述工程項目預計可按核准工程預算完成。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0681)

總目： (33) 土木工程拓展署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 提供土地及基礎設施
管制人員： 土木工程拓展署署長 (劉俊傑)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府當前就沙田T4主幹路進行勘察研究進度為何；是否知悉興建T4號主幹路的時間表為何；預計開支為何？

提問人：葛珮帆議員 (立法會內部參考編號：14)

答覆：

T4號主幹路勘查研究已接近完成。

土木工程拓展署(本署)計劃於2021年上半年根據第370章《道路(工程、使用及補償)條例》把工程項目的擬議計劃刊憲。當完成所需的法定刊憲程序後，本署將進行後續的工程項目設計，以期於2023年向立法會申請撥款，並於撥款獲批後盡快展開建造工程。至於施工時間表及預計工程項目開支，須待完成設計後才可確定。

- 完 -